

**722**

RAL 7022

**901**

NCS S 0502-Y

**240**

NCS S 2010-Y30R

**110**

NCS S 4010-Y50R

**071**

NCS S 8010-Y50R

**483**

IGP 82483

**780**

KABE 1M 6632

**266**

IGP 71266

**319**

IGP 71319

**386**

IGP 71386

**140**

RAL 9006

**144**

farblos/sans couleur

**907**

RAL 9007

**716**

RAL 7016

**737**

RAL 7037

**130**

NCS S 3000-N

**904**

NCS S 1502-G

**010**

NCS S 0502-B

**905**

RAL 9005

**819**

RAL 8019



## STRUKTURLACK LAQUAGE STRUCTURÉ

### DER UNSICHTBARE SCHUTZ FÜR AUSSENRAFFSTOREN

Die Strukturlackierung weist eine sehr hohe Schichtdicke (25 – 30 µ) auf. Daraus resultiert eine deutlich verminderte Korrosionsanfälligkeit.

#### VORTEILE VON STRUKTURLACK

Hervorragende Witterungs- und Alterungsbeständigkeit dank gutem Korrosionsschutz gegenüber Feuchtigkeit und chemischen Verunreinigungen der Luft.

Bessere Glanz- und Farbtonerhaltung infolge geringerer Tendenz zu Auskredungen durch UV-Bestrahlung und zu Farbtonverdunklungen durch eingedrungene Schmutzpartikel.

Aussergewöhnlich hohe Abriebfestigkeit gegenüber mechanischen Einwirkungen.

Müheleise und weniger häufige Reinigung durch geringere Verschmutzungsneigung.

### PROTECTION INVISIBLE POUR STORES À LAMELLES EXTÉRIEURS

Le laquage structuré se distingue par sa plus forte épaisseur (25 – 30 µ). Il en résulte une sensibilité à la corrosion nettement diminuée.

#### AVANTAGES DU LAQUAGE STRUCTURÉ

Résistance remarquable aux intempéries et au vieillissement; bonne protection contre l'humidité et la pollution chimique atmosphérique.

Stabilité accrue du brillant et de la teinte consécutivement à une plus faible tendance au ternissement sous l'action du rayonnement UV et à l'assombrissement par l'incrustation de particules de saleté.

Résistance extraordinairement élevée à l'abrasion mécanique.

Nettoyage aisé et plus espacé grâce à une plus faible tendance à l'encrassement.

**330**

NCS S 3560-R

**120**

NCS S 3560-Y80R

**720**

NCS S 1080-Y20R

**220**

NCS S 7020-B90G

**440**

NCS S 5040-B

**903**

NCS S 4030-R90B

**906**

RAL 5002