

Die Innovativen

Gebördelte Verbundraffstoren mit Lamellen in Z-[AV-950] oder S- Form [AS-950]. Einsetzbar als Sonnen- und Wetterschutz sowie Abdunklung von Räumen. Einschleichschutz Dank arretierter Endschiene in jeder Position. Lamellenneigung individuell einstellbar mittels Schlaufenkordel. Heben und Senken mittels Aufzug in den seitlichen Führungen ohne Aufzugsbänder. Notwendige Sturztiefe 130 mm.

Lamellen:

Aluminiumlamelle, 93x0.45 mm, beidseitig strukturlackiert 25-30 my, beidseitig gebördelt mit eingewalzter, geräuschkämmender Dichtungslippe, eingerollter Keder grau, Führungsbolzen aus Metall, keine Stanzungen in den Lamellen vereinfachen die Reinigung

Lamellen sinken in geschlossener und heben in geöffneter Stellung, Verbindungshaken aus rostfreiem Stahl.

Optionale Arbeitsstellung. Die Lamellen senken sich mit einer Neigung von ~45° und bieten idealen Blendschutz ohne den Raum komplett abzudunkeln. Die Lamellen können in jeder Höhenposition komplett geschlossen oder geöffnet werden. Weiterführend ist die optionale Tageslichtleittechnik. Der Lamellenbehang wird in zwei bis drei Bereiche mit unterschiedlich geneigten Lamellen eingeteilt. Offene Lamellen im oberen Bereich ermöglichen die Nutzung des Tageslichts in der Raumtiefe während die geschlossenen Lamellen im unteren Bereich dem Blendschutz am Fenster dienen.

Tragkanal:

Stahlkanal, senzimiervverzinkt, 58 x 56 x 0.6 mm.

Kordel:

Leiterkordel beidseitig, direkte Verbindung zwischen Lamellen und Tragbändern, Tragbänder mit Kevlarstrang verstärkt reduzieren Schrumpfung und Dehnung auf ein Minimum.

Aufzugsband:

Aufzug in den seitlichen Führungen integriert; keine Aufzugsbänder im Lamellenbereich dadurch einfachere Reinigung.

Seitliche Führung:

Eloxiertes Aluminiumprofil 25 x 42 mm mit witterungsbeständigen Geräuschkämmungseinlagen.

Version Selbsttragend:

bei dieser Konstruktion nicht möglich.

Endschiene:

Stranggepresstes Aluminiumprofil 92 x 53 mm farblos anodisiert. Beidseitig mit Bolzen geführt und auf der ganzen Höhe verstellbar. Optional nach Wahl einbrennlackiert.

Farben und Beschichtungen:

Lamellen in Strukturlack [Polyamid] einbrennlackiert in Standardfarben, graue oder schwarze Schlaufenkordeln nach Wahl, Aluminiumprofile aus stranggepressten Profilen farblos anodisiert.

Antrieb:

Motor gemäss Auswahl [Somfy, Elero oder Geiger] im Tragkanal verbaut. Inklusive Stas/Stak 3. Getriebe nicht möglich oder nur nach Absprache.